

Wykonane roboty drogowe 21 - 27.08.2017 TYDZ. 34

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
31+600-31+900	Wykop	m3	12320	75%
MOP lewy, DD23	Wykop (rowy)	m3	335	100%
DD14, DD16, DD18, MOP L i P	Profilowanie rowów i skarp	m	750	100%
38+340-38+580, DD21	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	1302	100%
31+154-32+290	Nasyp uszlachetniony	m3	6790	100%
38+340-38+420, 38+500-38+580	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	1090	100%
28+570-28+878, łącznica 4 str. P	Ustawienie barier stalowych H1/W2/A	m	492	100%
pobocze: 30+372-31+336 L, 30+724-31+264 P, łącznica 4 str. L, 32+850 - 34+850 L+P	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	m	1592	51%
S-7 km 38+260 - 38+530	Wykonanie nasypów - (GWN - dolne 30cm)	m3	1550	48%
S7 km 37+430 - 37+900	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	16000	74%
S7 km 38+570 - 38+800 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	3100	100%
S-7 km 32+774 - 38+820; 38+570 - 38+800	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6) - warstwa I	m2	4300	100%
DK-7 Wola Rychnowska km 0+370 - 0+580	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 20 cm (KR-1-4)	m2	850	95%
S7 km 28+600 - 29+460	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm	m2	23750	100%
S7 km 28+600 - 29+480 LP; Ł1; Ł4	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	4500	25%
DK7 WR 0+360 - 0+496,05; 0+568,25 - 0+580	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P z dodatkiem granulatu, grubość w-wy 10 cm (KR-4)	m2	1150	100%
DK7 WR 0+360 - 0+496,05; 0+568,25 - 0+580	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W z dodatkiem granulatu, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-4)	m2	1200	100%
DK7 WR 0+360 - 0+496,05; 0+568,25 - 0+580	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ściernalna grubość w-wy 5 cm (KR-3-4)	m2	1150	100%
obiekt WD-29	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 11S, grubość w-wy 4 cm (KR-4)	m2	815	100%
DD16 1++520-1+710 LiP, 1+770-1+890 LiP	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	620	42%
DD16 1++520-1+710 LiP, 1+770-1+890 LiP, S7 30+590-30+680 L	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	490	49%
S7 38+600-38+690 L, 38+690-38+790 L, 38+730-38+730 P, 38+590-38+730 P, 38+730-38+900 P, 38+850-38+900 L, 38+760-38+850 L	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	700	63%
WD29	Ustawienie krawężników betonowych	m	24	100
29+200-29+500 P skarpy i pobocza; 29+600-29+800 P, 34+700-35+000 L, 35+200-35+500 L, 35+650-35+700 L, 36+100-36+300 L, 35+000 - 35+200 L, 35+500 - 35+650 L, 35+650 - 36+000 L,	Humusowanie (skarpy)	m2	21700	79%
Ł1 0+200, Ł4 0+085,05	Zjazdy - stabilizacja	m2	170	100%
PE-20, PE-18	Wykonanie skrzydełek	szt.	4	100%
PE-19	Wykop pod fundament	m3	400	100%
PE-18	zasyпка inżynierska	m3	200	75%
PE-18	zasyпка wewnątrz przejścia	m3	30	100%
PE-8 L, PE-9, PE-10, PE-11 P, PE-12 P	Wykonanie gzymsów ścian czołowych	szt.	7	100%
PE-18	Prefabrykowane elementy żelbetowe przepustu	m3	39	100%
PE-18, PE-19	Betonowanie fundamentu C8/10	m3	115	100%
PE-15, PE-12	Ułożenie skarpowego ścieku korytkowego	m	50	78%
PE-18, PE-20	Izolacja grupa z papy	m2	100	100%
PE-18	Izolacja cienka emulsją	m2	250	100%
Z24	Platforma wyrównawcza	m3	630	100%
S-7 km: 38+250 - 38+340; 38+570 - 38+670	Geomaterac	m2	7600	100%